



IT HAS BEEN REPORTED THAT SOME T2090 AND T2100 TRANSMISSIONS HAVE PROBLEMS ASSOCIATED WITH INSUFFICIENT ENGAGEMENT OF THE AUXILARY MAIN DRIVE GEAR AND THE SYNCHRONIZER CLUTCH. THE INADEQUATE ENGAGEMENT CAN RESULT IN HIGH RANGE FAILURE.

PAI IS INCLUDING A MODIFIED HIGH RANGE SPACER IN THIS SYNCHRONIZER KIT. BY REMOVING THE ORIGINAL EQUIPMENT SPACER AND INSTALLING THE NEW PAI SPACER (GSP-2514), CLUTCH ENGAGEMENT WILL BE INCREASED. THIS CHANGE SHOULD ELIMINATE THE FAILURE IN TRANSMISSIONS HAVING MARGINAL OR INSUFFICIENT CLUTCH ENGAGEMENT.

IF1036 Rev B



Ha sido reportado que algunas cajas de cambios T2090 y T2100 han tenido problemas asociados con acoplamiento insuficiente del engranaje motriz principal del auxiliar y el embrague del sincronizador.

El acoplamiento no adecuado puede dar como resultado una falla en el rango alto.

PAI está incluyendo un espaciador modificado de rango alto en este conjunto de sincronizador. Removiendo el espaciador de equipo original e instalando el nuevo espaciador PAI (GSP-2514), el acoplamiento del embrague será aumentado. Este cambio debería eliminar las fallas en cajas de cambios que tienen acoplamiento del embrague marginal o insuficiente.

